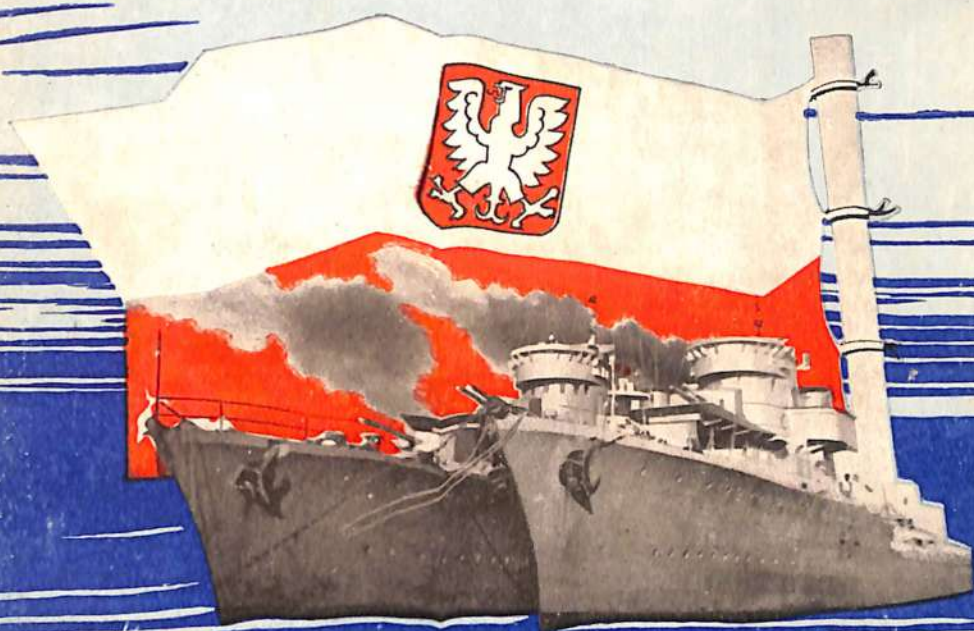


32 B 11

Henryk Bagiński.

WOLNOŚĆ POLSKI NA MORZU



“Książka niniejsza wyszła z pod pióra oficera polskiego, jednego z tych, którzy na lata przed poprzednią wojną światową kładli pierwsze podwaliny pod budowę przyszłych sił zbrojnych narodowych . . . książka ta miała przyczynić się do ugruntowania w świadomości narodu niezmiernej wagi utrzymania się Polski nad Bałtykiem, mocnego oparcia się o Bałtyk . . . Teraz pojawia się praca ta na nowo wśród toczącej się śmiertelnej walki o jutro Europy i o istnienie naszego narodu i jego pozycji w przyszłej Europie . . . Jego dawne wywody znalazły potwierdzenie pełne choć tragiczne. Związał je obecnie z dniem dzisiejszym. Pracę swą uzupełnił mnóstwem faktów, przytoczył mnóstwo doniosłych tekstów, podał ogromną literaturę przedmiotu. Zrobił swą książkę nieocenionym źródłem informacji dla ogółu polskiego na obczyźnie a tem samym cennym narzędziem walki o jedną z najżywotniejszych spraw narodu polskiego.”

Z przedmowy Generała Dywizji
D-ra MARIANA KUKIELA

Okładkę projektowali :
STANISŁAW POŁUJAN i
ZDZISŁAW BORYSOWICZ

Cena **10** Szyl.

892
DOM WYPOCZYNKOWY 2 KORB.

32/B/11
WOLNOŚĆ POLSKI NA MORZU



75.91

“Książka z pod jednego przed potawą kl... liny pod zbrojny książka do ugr... mości wagi u nad Bał... cia się o jawia s... wśród t... walki o nienie i pozycji Jego da... potwier... giczne. dniem o... uzupełn... przytoc... szych te... literatu... swą k... źródeł... polskie... samem... walki o... szych... skiego.

Z przed... D-ra M... Okł... STAN... ZDZIS

Cer



Jego Królewska Mość Jerzy VI oraz Wódz Naczelny Wojska Polskiego Generał Broni Władysław Sikorski.

DOM WYPOCZYNKOWY 2 KORP.

HENRYK BAGIŃSKI 32 B M

WOLNOŚĆ POLSKI NA MORZU

Z PRZEDMOWĄ
GENERAŁA DYWIZJI D-RA MARIANA
KUKIELA

WYDANIE DRUGIE, ROZSZERZONE
W tekście 12 map i wykresów, oraz 35 fotografii



nr 1591

THE ALLEN LITHOGRAPHIC CO., LTD.,
KIRKCALDY, FIFESHIRE, 1942.

A1

“Książka z pod jednego przedpłotką liny podbrojny książka do ugrmości wagi u nad Bałcia się cjawia s wśród t walki o nienie r pozycji Jego d potwier giczne. dniem c uzupełn przytoc szych te literatu swą k źródlen polskie samem walki o szych skiego.

Z przed D-ra M

Okł STAN ZDZIS

Cer

PRAWA PRZEDRUKU I PRZEKŁADU ZASTRZEŻONE

Copyright by H. BAGIŃSKI, 1942.



hw. 37258
sygn. K. 42

“MIASTO GDAŃSK, NIEGDYŚ NASZE,
BĘDZIE ZNOWU NASZE!”

ADAM MICKIEWICZ.

PRZEDMOWA

Książka niniejsza wyszła z pod pióra oficera polskiego, jednego z tych, którzy na lata przed poprzednią wojną światową kładli pierwsze podwaliny pod budowę przyszłych sił zbrojnych narodowych.

Napisana w Kraju, jeszcze w dobie pokojowego rozwoju wskrzeszonej Rzeczypospolitej, w czasie, gdy potężniała Gdynia, gdy rosła Marynarka polska, książka ta miała przyczynić się do ugruntowania w świadomości narodu niezmiernej wagi utrzymania się Polski nad Bałtykiem, mocnego oparcia się o Bałtyk, niepodobieństwa rezygnacji i kapitulacji w sprawie morza, zapewnienia przyszłości Polski na morzu. Wypadki dowiodły jak bardzo była potrzebna.

Teraz pojawia się praca ta na nowo wśród toczącej się śmiertelnej walki o jutro Europy i o istnienie naszego narodu i jego pozycji w przyszłej Europie.

Zacząła się ta wojna od uderzenia Niemiec na minimalny nasz stan posiadania nad Bałtykiem. Musi skończyć się tak, by panowanie niemieckie na tem morzu skończyło się raz na zawsze, a pozycja Polski stała się nie dół zwalczania. Odrobione muszą być błędy dawnej Rzeczypospolitej i jej królów-takich nawet, jak Batory, który dla wolnej ręki na Wschodzie poczynił niebezpieczne ustępstwa w sprawach gdańskiej i pruskiej. Prusy Wschodnie, które jeszcze w XVII w., jeszcze za króla Michała, szukały opieki Rzeczypospolitej przeciw swoim brutalnym i łamiącym prawa obywatelskie władzom, stały się następnie kolebką Niemiec hohenzollernowskich, z których wyrosły dzisiejsze Niemcy hitlerowskie, sięgające po władztwo świata. Kraj ten nie może być na przyszłość ciągle niebezpieczeństwem dla Polski i jej nadbałtyckich sąsiadów i fortecą zaborczości niemieckiej.

O sprawach tych mówi autor z dużą wiedzą, rzetelnością i wyczuwaniem rzeczywistości. Jego dawne wywody znalazły potwierdzenie pełne choć tragiczne. Związał je obecnie z dniem dzisiejszym. Pracę swą uzupełnił mnóstwem faktów, przytoczył mnóstwo doniosłych tekstów, podał ogromną literaturę przedmiotu. Zrobił swą książkę nieocenionym źródłem informacji dla ogółu polskiego na obczyźnie a tem samym cennym narzędziem walki o jedną z najżywoźniejszych spraw narodu polskiego.

MARIAN KUKIEL.

28 . XI . 1941.



WSTĘP DO DRUGIEGO WYDANIA

W okresie zimy 1940-41, korzystając z bibliotek : British Museum, School of Slavonic and East European Studies i Polish Research Centre w Londynie, rozszerzyłem do druku pierwsze wydanie dwóch książek : "Zagadnienie dostępu Polski do morza"* i "Wolność Polski na morzu"**.

We wstępie do pierwszego wydania książki "Wolność Polski na morzu" pisałem :

"Gdy obroty naszego morskiego handlu zagranicznego osiągnęły w roku 1930 przeszło 50% ogólnego tonażu handlu zagranicznego, a w swoim dalszym rozwoju z pewnością powinny osiągnąć drogą morską 75% całego obrotu handlu zagranicznego Polski, wówczas staje się dla nas rzeczą jasną, że należy zabezpieczyć naszą przyszłość gospodarczą i polityczną od wszelkich niespodzianek ze strony sąsiadów, zachodniego czy też wschodniego, przez sam fakt posiadania siły na morzu.

Tę siłę, tę rękojmię na morzu może nam zapewnić jedynie dalszy rozwój naszej Marynarki Wojennej !

To też całe społeczeństwo polskie powinno się zjednoczyć w pracy nad budową naszej potęgi na morzu, a przy silnej wierze w konieczność stworzenia tej potęgi i niezłomnej woli urzeczywistnienia jej osiągniemy niezawodną rękojmię naszej wolności na morzu.

Bez zabezpieczenia tej wolności nie będzie wolnych obrotów towarowych z zagranicą.

Wolność Polski na morzu, jak to już potwierdziły rozbiory, jest głównym warunkiem istnienia Niepodległej Polski."

Słowa te nie straciły nic z aktualności i obecnie. Nie jesteśmy emigrantami, lecz polskimi żołnierzami, walczącymi wraz z Wielką Brytanią i Sprzymierzeńcami o wolność i sprawiedliwość wszystkich ujarzmionych narodów.

W znacznym stopniu możliwość tej walki zawdzięczamy naszej Marynarce Wojennej i Handlowej, które uratowały polski sztandar,

* *Henryk Bagiński* "Zagadnienie dostępu Polski do morza". Nakładem Związku Obrony Kresów Zachodnich. Warszawa 1927 r. Drugie wydanie ukazało się pod tytułem "*Polska i Bałtyk. Zagadnienie dostępu Polski do morza*" z przedmową posła brytyjskiego parlamentu *Alana Grahama*. Również w języku angielskim "*Poland and the Baltic*" Nakładem Oliver and Boyd, Edinburgh, (14 High Street), 1942.

** *Henryk Bagiński* "Wolność Polski na morzu". Nakładem Wojskowego Instytutu Naukowo-Wydawniczego. Warszawa 1931 r.

WSTĘP DO DRUGIEGO WYDANIA

służąc Polsce bez przerwy. Okręty wojenne i statki handlowe Rzeczypospolitej, to część naszego niepodległego państwa polskiego. Imiona poległych marynarzy polskich z Gryfa, Wichru, Gromu, Orła . . . każde dziecko polskie wspomina, modląc się o wyzwolenie Ojczyzny.

Ażeby zrozumieć, jak wielkim skarbem był dla nas ten niewielki skrawek wybrzeża polskiego Bałtyku (72 km.), przenieśmy się myślą do 16 wieku, gdy za czasów ostatniego z Jagiellonów, władaliśmy wybrzeżem Bałtyku długim około tysiąca kilometrów, nie licząc ziem Nadlabskich i wybrzeża Pomorza szczecińskiego, którymi władali Bolesław Chrobry i Bolesław Krzywousty.

W rozwoju wypadków dziejowych Niemcy były tym narodem, który w ciągu całych dziejów zazdrośnie odsuwał nas od władania morzem . . .

Uprzytomnijmy sobie, że handel zagraniczny Polski od zarania dziejów przechodził drogami morskimi Bałtyku, a w 1939 roku osiągnął już 78% naszych obrotów handlowych z zagranicą.

Dopiero w obliczu tych faktów ujawnia się zbrodnicza tradycja niemieckiego naporu na Polskę, krzyżacko-pruska dążność do odsunięcia nas od życiodajnych fal Bałtyku, aby zburzyć najważniejszą podstawę naszego niepodległego istnienia—wolny i nieskrępowany dostęp do Bałtyku.

Naród tak wielki, jak naród polski, nigdy zginąć nie może!

Dlatego dzisiaj, w tej ciężkiej chwili, gdy miliony Braci naszych jęczą w okrutnej niewoli, musimy uczynić wszystko, ażeby przyszła wolna Polska oparła się potężnym ramieniem o Bałtyk i zniweczyła raz na zawsze wszelkie niemieckie zakusy na nasze ziemie.

Londyn, 10 lutego 1941 r.

TREŚĆ

Przedmowa do drugiego wydania	ix
Wstęp do drugiego wydania	xi
Spis rysunków w tekście	xv

ROZDZIAŁ I

GLÓWNY CEL REWIZJONISTYCZNEJ
POLITYKI NIEMIEC

1. Etapy niemieckiej polityki rewizjonistycznej	3
2. Niemiecka propaganda "korytarzowa"	10
3. Województwa pomorskie, poznańskie i śląskie, to odwieczna ziemia polska, a nie "korytarz" do morza	15
4. Niemiecki korytarz na Pomorzu	26

ROZDZIAŁ II

NIEMIECKA NIEWOLA CZY
WOLNOŚĆ ZJEDNOCZONYCH NARODÓW?

5. "Niemiecki wschód"	39
6. Niemiecka etyka siły, gwałtu i przemocy	46
7. Idea Hitlera—dalszy niemiecki rabunek polskiej ziemi	49
8. Teoria wyższości niemieckiej rasy i walki z Bogiem jako usprawiedliwienie zbrodni i najazdów	52
9. Rozbrojenie moralne państw zachodnich ułatwiło uzbrojenie niemieckiej Rzeszy	58
10. Napad Niemców na Polskę 1 września 1939 roku	64
11. Wolni z wolnymi, równi z równymi	74
12. Poglądy na przyszły ustrój nowej Europy	87

ROZDZIAŁ III

POLSKA PAŃSTWEM BAŁTYCKIM

13. Niemiecka propaganda za granicą przeciwko polskiemu dostępowi do morza	109
14. Żegluga morska Słowian	110
15. Polska od zarania dziejów państwem morskim, a Gdańsk głównym portem Polski	113
16. Rozwój Gdyni jako wynik konieczności istnienia kilku portów polskich na Bałtyku	122
17. Dostęp do obcych mórz przez polskie porty i własną marynarkę handlową	125
18. Polska Marynarka Wojenna—gwarantką wolności Polski na morzu	134
19. "Miasto Gdańsk, niegdyś nasze, będzie znowu nasze!"	147
LITERATURA	153
Literatura do rozdziału I	155
" " " II	166
" " " III	174
SKOROWIDZ	179

SPIS RYSUNKÓW W TEKŚCIE

Rys.	Str.
1. Niemieckie linie tranzytowe przez Polskę, a magistrala kolejowa Katowice-Gdynia	17
2. Okresy władania wschodnim Pomorzem	19
3. Wyniki ostatniego spisu ludności w województwie pomorskim w Polsce w 1931 roku	21
4. Polskie spisy ludności w województwie pomorskim w latach 1921 i 1931 w porównaniu ze spisem niemieckim w 1910 r.	23
5. Wielkość tranzytu kolejowego Niemiec przez polskie Pomorze w porównaniu z przewozami kolejowymi polskimi do morza	31
6. Granice historyczne Polski	39
7. Pangermański plan "Mittel-Europy" podczas pierwszej wojny światowej w latach 1914-1918	48
8. Rozbiór Czechosłowacji w 1938 r. i rozbiór Polski w 1939 r.	70
9. Granice historyczne Czechosłowacji	75
10. Projekt Stern-Rubarth'a ("Exit Prussia") wyłączenia z Niemiec Prus i utworzenia federacji Prus z Polską i Czechosłowacją	90
11. Podboje Prus według Stern-Rubarth'a ("Exit Prussia")	91
12. Handel zagraniczny Polski lądem i morzem od chwili uruchomienia polskiego portu w Gdyni w 1924 roku	124

35 FOTOGRAFIJ W TEKŚCIE

“P
z po
jedn
przed
tową
liny
zbroj
książ
do u
mośc
wagi
nad E
cia si
jawia
wśró
walki
nieni
pozyc
Jego
potwi
giczn
dnien
uzupe
przyt
słych
litera
swą
źródł
polski
samer
walki
szych
skiego

Z prze
D-ra

OK
STAN
ZDZI

Cel

ia
ki
ej
ia
y,
a,
z-
h
u
o
ic
n
i